

# **Lennusadama eeskiri**

Kinnitatud 27.11.2014  
Sadamapidaja: Eesti Meremuuseum  
Sadama asukoht: Vesilennuki 6, Tallinn

## Sisukord

1. Sadama üldandmed .....	3
2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus .....	5
3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil .....	8
4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid .....	9
5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas .....	11
6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas .....	11
7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus .....	12
8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord .....	13
9. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest .....	13
10. Lisad .....	14

## 1. Sadama üldandmed

1.1 Sadama pidaja ettevõtluse vorm

1.1.1. Sadama pidajaks on Eesti Meremuuseum, mis tegutseb põhimääruse alusel ja on asutatud 23.02.1935.

1.1.2. Lennusadam osutab sadamateenuseid sõltumata veesõiduki suuruselt.

1.1.3. Eesti Meremuuseumi rekvisiidid on:

Registrikood 70001001

Pikk 70, Tallinn 10133

Kodulehekülg: [www.meremuuseum.ee](http://www.meremuuseum.ee)

Tel: +372 6411 408

Faks: +372 6411 414

E-post: [info@meremuuseum.ee](mailto:info@meremuuseum.ee)

1.2. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritletus

1.2.1. Lennusadam asub Tallinna lahe SE kaldal, Tallinna linnas, Harju maakonnas koordinaatidel (WGS84 järgi): laius: 59°27.309383'N; pikkus: 24°44.215916'E.

1.2.2. Sadama maa-ala moodustab kinnistu Vesilennuki tn 6 (katastriüksuse tunnus 78401:101:0355). Sadama akvatooriumi pindala 182200 m<sup>2</sup>.

1.2.3. Lennusadama

akvatooriumi piirid on määratud järgmiste koordinaatidega (WGS84 järgi): Punkti number

	N	E
1	59°27.17532 9'	24°44.09768 3'
2	59°27.32635 3'	24°44.17029 8'
3	59°27.50703 0'	24°44.29535 8'
4	59°27.40000 4'	24°44.59995 2'
5	59°27.10434 9'	24°44.42428 0'

#### 1.4.2. Kaid:

Kai	Pikkus (m)	Sügavus (m)	Vender	Kinnitus	Elekter	Joogivesi
A kai	244.0	6.5–10.0	trapetsvender	pollar 500 kN	400/230V	Jah
Seisukai A1	39.0	9.1–9.6	puitpruss	pollar 75 kN	400/230V	Jah
ujuvkai Seisukai A2	39.0	9.1–9.5	puitpruss	pollar 100 kN	400/230V	Jah
ujuvkai Seisukai A3	39.0	8.8–9.4	puitpruss	pollar 75 kN	400/230V	Jah
B kai	180.0	3.8–5.7	silindervender D=400	pollar 250 kN	400/230V	Jah
Seisukai B1	45.0	6.0–9.3	puitpruss	pollar 75 kN	230V	Jah
ujuvkai Seisukai B2	45.0	6.0–9.3	puitpruss	pollar 75 kN	230V	Jah
ujuvkai Seisukai C kai	82.0	2.3–5.5	silindervender D=400	pollar 250 kN	–	–
Seisukai D kai	97.0	4.0–6.8	–	pollar 500 kN	–	–
Seisukai E kai (ehitusel)	84,0	–	–	–	–	–
Seisukai F kai	208.0	2.1–6.0	silindervender D=400	pollar 250 kN	400/230V	Jah
Seisukai						

1.6.5. Sadamal puuduvad statsionaarsed tõsteseadmed. Tellitavate tõsteseadmete (mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.

## 1.7. Sadama tööaeg

1.7.1. Sadamas teenindatakse aluseid ööpäevaringselt seitsmel päeval nädalas.

## 1.8. Sadama navigatsioonihooaeg

1.8.1. Sadama navigatsioonihooaeg on 01.05 kuni 31.10.

## 1.9. Kohaliku aja erinevus UTC-st

Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi. Märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani aga +3 tundi.

## 1.10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

1.10.1. Eesti Meremuuseum (registrikood: 70001001; aadress: Pikk 70, Tallinn 10133).

## 1.11. Liikluse ja parkimise korraldamine sadamaalal

1.11.1. Sadama kaidel on liiklusvahenditega liiklemine ja lühiajaline parkimine (max 30 min) lubatud sadamas seisvate aluste teenindamiseks või treilerpaatide veeskamiseks, muudel juhtudel vaid sadamakapteni/korrapidaja loal.

1.11.2. Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.

1.11.3. Sadamaalal on sõidukite, paaditreilerite ja muude transpordivahendite parkimine lubatud selleks ettenähtud parklas.

## 1.12. Heakord sadama territooriumil

1.12.1. Kõik sadama territooriumil viibivad inimesed on kohustatud tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning täitma ohutus-, tervisekaitse-, ja keskkonnanõudeid.

1.12.2. Kaidetele ei tohi paigutada haalamist segavaid seadmeid.

1.12.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostusest ning laevade, väikelaevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit/korrapidajat.

## **2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus**

### 2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine

2.1.1. Veesõiduki kaptenil/juhil on soovitatav teavitada sadamakaptenit/korrapidajat sadamasse saabumisest ja lahkumisest võimalikult varakult.

2.1.2. Sisenemiskavatsusest teatamisel tuleb edastada järgmised andmed:

- veesõiduki nimi

- orienteeruv saabumise aeg

- veesõiduki pikkus, laius, süvis

2.1.3. Väljumiskavatsusest tuleb külalisalustel teavitada sadamakaptenit/korrapidajat vähemalt 1 tund enne lahkumist.

2.1.4. Informatsiooni saab edastada ööpäevaringselt sadama korrapidajale ULL 74 kanalil (kutsung Lennusadam) ja/või telefonil +372 50 22 877 ja/või e-posti aadressil sadamavahid@lennusadam.eu.

### 2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

2.2.1. Sadamasse sisenemiseks ja väljumiseks on vajalik luba sadama korrapidajalt, kes annab veesõidukile vajaliku info ja sisenemisel määrab kaikoha (külalisalustele).

### 2.3. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav infomatsioon

2.3.1. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadama korrapidajalt.

2.3.2. Veesõiduki lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab veesõiduk enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutavad piiri- ja tolliformaalsused lähimas rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

2.3.3. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed:

- veesõiduki nimi ja tüüp;
- veesõiduki lipuriik ja kodusadam;
- lahkumis- ja sihtsadam;
- sisse- ja väljasõidu aeg;
- veesõiduki pikkus, laius, süvis;
- inimeste arv pardal;
- veesõiduki kapteni/juhi nimi ja kontaktandmed.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile

Sadamas ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piirikontrolli väikelaevadele.

2.5. Karantiini- tolli-, ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine

Kolmanda riigi väikelaeva saabudes, juhul kui laev ei ole enne läbinud piirikontrolli, informeerib sadamakapten/korrapidaja viivitamatult piirivalvet. Enne piirivalve saabumist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid, samuti ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.

2.6. Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

Informatsiooni saab edastada ööpäevaringselt sadama korrapidajale ULL 74 kanalil (kutsung Lennusadam) ja/või telefonil +372 50 22 877 ja/või e-posti aadressil [sadamavahid@lennusadam.eu](mailto:sadamavahid@lennusadam.eu)

2.7. Nõuded sildunud veesõidukitele

2.7.1. Veesõiduk võib sadamas seista üksnes sadamakapteni/korrapidaja loal.

2.7.2. Kõik sadamakapteni/korrapidaja korraldused, mis puudutavad veesõidukite viibimist sadamas on kohustuslikud veesõidukite kaptenitele/juhtidele, laevaomanikele, laevameeskonna liikmetele kui ka veesõidukite eest vastutavatele isikutele.

2.7.3. Veesõidukitel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele olles eelnevalt tasunud sadama hinnakirjas kehtestatud tasud.

2.7.4. Veesõidukil on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta. Omavoliliselt ümberpaigutatud veesõidukid paigutatakse oma kohale tagasi ja veesõiduki omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.

2.7.5. Veesõidukite sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja veesõiduk ei kujutaks endast ohtu teistele veesõidukitele ning sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite või aasade külge.

2.7.6. Sadama veealal ei ole lubatud kasutada ankrut v.a. sadamakapteni/korrapidaja loal või hädaolukorras.

2.7.7. Kai ääres seisval veesõidukil on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.

2.7.8. Kõikidel sadamas seisvatel veesõidukitel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).

2.7.9. Veesõiduki kapten/juht juht peab kindlustama ohutu veesõiduki seismise sadamas iga ilmaga, inimeste peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei kannu mistahes vastutust sadama territooriumil veesõiduki omaniku vara ja reisijate tervise/ohutuse eest.

2.7.10. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise ja vigastamise juhtudest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit/korrapidajat.

2.7.11. Juhul kui veesõiduki seismine sadamas või manööverdamine veealal toob kaasa materiaalselt kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele veesõidukitele, peab selle omanik need korvama kahjustatud veesõiduki omaniku või sadamapidaja nõudmisel.

2.7.12. Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi kaidel ja teistel sadamarajatistel või naaberlaeval (otsad lahti, vender pole õiges kohas, purunenud detailid jne) teatab seda märganud isik sellest koheselt sadamakaptenile/korrapidajale.

2.7.13. Sadamas on keelatud:

2.7.13.1. veesõidukite ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine mobiilse kraanaga ilma sadamakapteni/korrapidaja loata;

2.7.13.2. heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;

2.7.13.3. pesta laeva (tanke, tekke ja tekiehitisi) juhul, kui pesuvesi reostab sadama veeala (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);

2.7.13.4. veesõiduki omavoliline elektrivõrku lülitamine;

2.7.13.5. veesõiduki WC kasutamine kui puudub fekaalvee kogumise paak;

2.7.13.6. WC-de ja septitankide tühjendamine sadama veealal;

2.7.13.7. kanistrite, õli- ja kütusevaatide ja muu isikliku vara hoidmine kaidel;

2.7.13.8. jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ettenähtud konteineritesse;

2.7.13.9. pidada veesõidukis vaktsineerimata loomi ja jätta loomi veesõiduki või sadama territooriumile järelvalveta;

2.7.13.10. ujuda sadama veealal;

2.7.13.11. kalastada sadama veealal;

2.7.13.12. jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta.

2.7.15. Sadam ei vastuta mistahes kahjude eest, mis võivad tekkida sadamaalal, sealhulgas varguste, vandalismi, tormi, õnnetuse ja/või tuleõnnetuse jms tagajärel.

2.7.16. Sadamakaptenil/korrapidajal on õigus esitada väikelaevale laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata väikelaevade sadamasse sisse- ja väljasõitu ja sadama veealast läbisõitu.

2.7.17. Sadamakapten võib nõuda sadamasse sisenejalt kolmanda osapoole vastutuskindlustuse olemasolu.

## 2.8 Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel

2.8.1. Veesõiduki omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteni/korrapidajaga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti. Veesõiduki veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse ja keskkonna ohutuse. Nimetatud töödeks tuleb kasutada ainult selleks ette nähtud kohta. Töödeks kasutatava ala pind tuleb katta kilega.

2.8.2. Keevitus- või muude tuleohtlike tööde tegemisel tuleb teavitada sadamakaptenit/korrapidajat.

2.8.3. Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakapteni/korrapidajat ja tagada sadama veeala puhtus.

### **3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil**

#### **3.1. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil**

3.1.1. Veesõidukite liiklemine sadama veealal on lubatud ainult kooskõlastatult sadamakapteni/korrapidajaga.

3.1.2. Veesõidukite liikumisel sadama veealal ja sissesõidukanalis kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“.

3.1.3. Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

3.1.4. Veesõidukite ümberpaigutamine sadamas on lubatud üksnes sadamakapteni loal.

3.1.5. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

3.1.7. Sadama veealal liiklevad veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele ning nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

#### **3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel**

3.2.1. Tuulekiirusega üle 15 m/s või nähtavusega alla 50m ei ole sadama veealal liiklemine üldjuhul lubatud. Sadamakapten/korrapidaja võib anda selleks loa koostöös veesõidukite kapteni/juhiga, arvestades veesõiduki tehnilisi iseärasusi ja ilmastikuolusid (tuul, laine).

3.2.2. Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab veesõiduki kapten/juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja veesõiduk säilitab juhitavuse rooli abil. Kiiruspiirang sadama veealal on 3 sõlme.

3.2.3. Liiklemine ja manööverdamine peab olema ohutu nii veesõidukile endale kui ka teistele veealal asuvatele veesõidukitele, samuti sadama rajatistele.

3.2.4. Veesõiduki rooli-, ankru-, ja haalamisseadmed peavad olema töokorras ja kasutamiseks valmis.

3.2.5. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust Kroonlinna nullnivoost.

#### **3.3. Sildumine**

3.3.1. Kaikoha rendilepingu sõlminud veesõidukid silduvad sadamakapteni poolt ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugev tuul) ja eelnevalt sadamakapteni/korrapidajaga kooskõlastatult võib silduda sadama varjulisema kaide äärde.

3.3.2. Sadamas kaikohta püsivalt mitte rentivatele veesõidukitele (külalaisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten/korrapidaja.

3.3.3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine on tagatud iga ilmaga.

#### **3.4. Pukseerimine**

Pukseerimistöid sadamas võib teha vaid sadamakapteni/korrapidaja loal.

#### **3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine**

Sadamas riiklikku jäämurdja teenindust ei ole.

#### **3.6. Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist, laadungi iseloomust jne**

Erinõuded esitab veesõidukile sadamakapten vastavalt vajadusele.



#### **4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid**

##### 4.1. Osutatavad sadamateenused

- veesõiduki sildumise võimaldamine
- veeliikluse korraldamine sadama veealal ja sissesõiduteel
- kaikohtade rentimine
- joogiveega varustamine
- elektrienergiaga (230V ja 400V) varustamine
- dušš, WC
- olmeprügi, fekaal- ja pilsivee vastuvõtt
- slipp treilerpaatidele

##### 4.2. Seonduvad teenused

- traadita internet WiFi
- laste mänguväljak
- staapelplosi rentimine
- aluste talvine hoiustamine
- kohvik

##### 4.3. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine

Kaupade lastimist, lossimist, ladustamist ja hoiustamist sadamas reeglina ei toimu.

##### 4.4. Stividoritööd

Stividoritööd sadamas ei korraldata.

##### 4.5. Veega varustamine

4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid kaidel A, A1, A2, A3, B, B1, B2 ja F. Veega varustamine on tasustatud vastavalt sadama hinnakirjale.

4.5.2. Peale tankimist tuleb voolikud panna kokku ja jälgida, et veekraanid on suletud.

##### 4.6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine

4.6.1. Sadamas võetakse vastu pilsil- ja reovett ning olmeprügi vastavalt sadama eeskirjale ja hinnakirjale.

4.6.2. Täpsem laevaheitmete vastuvõtmise kord on sätestatud „Lennusadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas“.

4.6.3. Laevaheitmete vastuvõtmist korraldab sadamas sadamapidaja, käitlemist teostab sadamapidajaga lepingulises suhtes olev vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte.

4.6.4. Laevaheitmete käitlemine ja tasu võtmine on korraldatud järgmiselt:

4.6.4.1. alustelt vastu võetav olmeprügi kogutakse konteineritesse, mis asuvad sadamaalal;

4.6.4.2. alustelt pilsivee ja reovee vastuvõtmist teostab vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte spetsiaalse vaakumpumbaga.

4.6.5. Lastijäätmeid sadamas vastu ei võeta.

##### 4.7. Kütuse ja määrdeainetega varustamine

4.7.1. Sadamas puudub tankla.

4.7.2. Veesõidui tankimine kanistritest on lubatud juhul, kui on tagatud kõikide tuleohutuseeskirjade ja keskkonnaohutusnõuete täitmine.

#### 4.8. Tuukritööd

4.8.1. Tuukritööd sadam ei teosta.

4.8.2. Veealuste tööde teostamisest veesõidukil peab veesõiduki kapten/juht teavitama sadamakapteni/korrapidajat.

#### 4.9. Remondi ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteni/korrapidajaga, tagades keskkonna ohutuse ja vastavalt sadama eeskirjale.

#### 4.10. Veesõiduki ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

4.10.1. Joogiveega varustamine ja laeva ühendamine energiasüsteemidega toimub sadamakapteni/korrapidaja loal, vastavalt sadama eeskirjas toodule ja vastavalt sadama hinnakirjale.

4.10.2. Sadamas on võimalik kasutada sadama traadita (WiFi) interneti.

#### 4.11. Sadamatasud

4.11.1. Veesõidukid on kohustatud tasuma sadamateenuste eest vastavalt sadamapidaja poolt kehtestatud hinnakirjale, millega saab tutvuda sadama kontoris või sadamapidaja koduleheküljel internetis: [www.lennusadam.ee/sadam](http://www.lennusadam.ee/sadam)

4.11.2. Sadamapidajal on õigus muuta osutatavate teenuste hulka ja ulatust ning hinnakirja vastavalt hooajale, sadama täituvusele ja turusituatsioonile.

#### 4.12. Muud sadamas osutatavad teenused

Sadamas ei osutata muid teenuseid.

### 5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

Sadamas reisijaid reeglina ei teenindata.

### 6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

6.1. Sadamas meditsiinipunkt puudub.

6.2. Kiirabi kutsutakse välja hädaabinumbril 112.

### 7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

7.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel

7.1.1. Sadamas seisvate veesõidukite pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja vastama kehtivatele nõuetele.

7.1.2. Tuleohtlikud tööd veesõidukitel tuleb kooskõlastada sadamakapteni/korrapidajaga.

7.1.3. Tulekahjust veesõidukil või tulekahju avastamisest sadamaalal on veesõiduki kapten/juht või teda asendav isik kohustatud viivitamatult teatama hädaabinumbrile 112 ja teavitama sadamakapteni/korrapidajat.

7.1.4. Tulekahju likvideerimist veesõidukil juhivad veesõiduki kapten/juht või teda asendav isik.

7.1.5. Tulekahju puhkemisel sadamaalal või sadamas seisval veesõidukil kuulutatakse teistel alustel välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel.

7.1.6. Kõigi veesõidukite kaptenid/juhid peavad olema valmis vajadusel oma alusega viivitamatult sadamast lahkuma.

7.2. Tuleohutusnõuded sadamaalal, hoonetes ja rajatistes

7.2.1. Lahtise tule tegemine sadama territooriumil on sadamakapteni/korrapidaja loata keelatud.

7.2.2. Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate veesõidukite, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

### 7.3. Inimese kukkumine vette

#### 7.3.1. Inimese kukkumisel vette peab seda esimesena märganu:

- heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või veesõidukile;
- kuulutama häire „inimene üle parda“ ja kutsuma abi;
- hoidma sidet kannatanuga ja juhatama ta päästerõngani;
- aitama kannatanu veest välja;
- osutama päästetule esmaabi.

### 7.4. Pääste- ja tuleohutusvahendite paigutus

7.4.1. Sadama kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas, redel, pootsaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.

7.4.2. Hädaolukordades on kõik tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.

### 7.5. Reostustõrje

7.5.1. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisel tuleb selles viivitamatult teatada sadamakaptenile/korrapidajale. Veesõidukist lähtuva reostuse puhul tuleb aluse meeskonnaliikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.

7.5.2. Reostuse kõrvaldamist sadamaalal koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone.

7.5.3. Reostuse kõrvaldamisega või muu õnnetuse tagajärjel tekkinud kahju kannab reostuse/õnnetuse põhjustaja.

7.5.4. Avarii, reostuse jms olukorras tuleb tegutseda vastavalt tegutsemiskavale, mis on sätestatud „Lennusadama reostustõrje plaaniga“.

## **8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord**

8.1. Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakontorist või iseseisvalt numbritel:

- Hädaabinumber 112
- Keskkonnainspeksioon 1313 (reostuse korral)

## **9. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest**

9.1. Kõik sadama territooriumil viibivad isikud peavad täitma sadamapidaja juhtkonna ning sadamakapteni/korrapidaja korraldusi.

9.2. Veesõidukite kaptenid/juhid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma käitumisega on tekitanud sadamale kahju, on kohustatud selle hüvitama vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

9.3. Veesõiduki omaniku suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid või kes keeldub neid tasumast, rakendatakse seadusega kehtestatud abinõusid ja neile ei võimaldata edaspidi kasutada sadama teenuseid.

9.4. Veesõidukite kaptenid/juhid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle käitumise tagajärjel on rikutud sadama veealal puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele. Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.

## **10. Lisad**

Lisa 1: Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

